



www.autoplus.fr

1,95 €

Auto Plus

ENQUÊTE

LE GRAND RETOUR DES COMPTEURS TRAFIQUÉS

Les autos les plus touchées

Comment les truands opèrent

Sachez détecter l'arnaque

P. 44

LUNDI 25 FÉVRIER 2013 - N° 1277



PREMIÈRES IMAGES

RENAULT DÉFIE LES ALLEMANDS !

Un SUV haut de gamme contre Audi et BMW... P. 38

OCCASION

P. 50

CITROËN DS3: DU SOLIDE?

Le bilan qualité/fiabilité trois ans après son lancement



1^{er} ESSAI

NOUVELLE CLIO

VOICI LE BREAK P. 32



ACTUALITÉ

P. 2

BOÎTE NOIRE EN VENTE LIBRE VOTRE NOUVELLE ALLIÉE ?

DOSSIER ESSAIS

BMW: LES PRIX BAISSENT!



Et ce n'est pas une blague:

- 4 650 € sur la Série 1 \ - 6 650 € sur la Série 3 \ - 1 150 € sur le X1... P. 22

VOS DROITS

P. 54

UN AVOCAT GRATUIT, C'EST POSSIBLE !

NOUVEAUX RADARS P. 16

CETTE SEMAINE : 6 CABINES ET 4 MOBILES

ISSN: 0259-6881 - REL: 0259-6881 - COI: 420710 - IAN: 5-00-6-001 - SEP: 2,72 €
SEP: 2,72 € - FEV: 2,72 € - JAN: 2,80 € - NOV: 34 EN - PRIX COM: 2,75 €
COM: 200 USD - TAN: 2,720%

M 01566 - 1277 - F: 1,95 €





L'ACTU **Auto Plus**

L'ÉVÉNEMENT

BOÎTE NOIRE EN VENTE LIBRE

VOTRE NOUVELLE ALL

ON TROUVE MAINTENANT DES BOÎTES NOIRES ABORDABLES, EN CENTRES-AUTOS. LEUR RÔLE N'EST PAS DE SURVEILLER LE PROPRIÉTAIRE-CONDUCTEUR, MAIS DE L'AIDER À PROUVER SON INNOCENCE EN CAS D'INCIDENT. QUELLE ÉPOQUE !

Signe des temps, de plus en plus d'automobilistes se plaignent des incivilités ou des erreurs de conduite des autres usagers. Effectivement, qui n'a jamais été confronté à tel malotru qui vous injurie parce que vous avez le malheur d'observer la limitation de vitesse ou de laisser traverser un piéton ? A tel autre qui zigzague car il confond voiture et cabine téléphonique, ou encore à celui-ci qui a rangé le chignotant au rang des options, ou à celui-là qui prend la fuite à la suite d'un accrochage ? Tant qu'il n'y a pas "contact", chacun se fait une raison. Mais, en cas de tôle froissée, le risque est de tomber sur quelqu'un de mauvaise foi ou, pire, violent, alors qu'aucun témoin ne propose de vous aider. Le problème se pose aussi face à un

policier qui vous accuserait à tort d'avoir grillé un feu rouge ou un stop. Autant de situations qui n'ont, hélas, rien d'anecdotique pour un nombre croissant d'automobilistes, surtout ceux qui vivent dans les grandes agglomérations. Ce qui a donné l'idée à des petits malins de mettre en vente des boîtes noires même pour les particuliers. Pas chères (à partir de 129 €), elles sont simples à utiliser (une fois les logiciels installés, ce qui peut être une autre paire de manches), et leurs promoteurs ont un discours bien rodé pour expliquer à quel point on roule l'esprit tranquille quand on a en réserve de quoi se défendre. Oui, cela peut sembler navrant et choquant d'en arriver là, mais c'est ainsi : la bonne foi ne suffit pas toujours pour se sortir de certaines situations. Alors, faut-il céder à cette "tentation" ? **Pascal Pennec**

Une atteinte à la vie privée ?

Les automobilistes souvent confrontés à des incivilités ont de quoi se montrer intéressés par la boîte noire. D'autant qu'ils sont libres de se servir ou non des images qui y sont enregistrées : celles-ci restent en effet des données strictement personnelles. Mais si le conducteur décède dans l'accident, seront-elles exploitées ? Et notamment aux dépens de ses proches s'il est reconnu responsable ? Plus simplement, qu'advendra-t-il si un jour les assureurs (voire les juges) privilégient les utilisateurs de boîte noire : tenteront-ils de la rendre obligatoire, comme aux États-Unis sur les nouvelles voitures depuis le 1^{er} septembre ? Autant de questions qui montrent que, comme pour les alarmes d'une maison (souvent indispensables pour être bien couvert), nous mettons aujourd'hui le doigt dans un engrenage dont on ne devine que trop l'issue...

> Comment ça marche

Une boîte noire pour voiture est plus qu'une simple caméra vidéo. Dès que vous démarrez votre véhicule, elle enregistre automatiquement en boucle* sur carte mémoire. Les images (HD ou non, au choix) stockées sont horodatées, géolocalisées, non "bidouillables" et non piratables. Il existe des modèles, tel celui présenté ici (et actuellement testé par une centaine de taxis), qui filment l'habitacle.

> Ça enregistre tout

Selon le produit, vous avez ensuite accès aux diverses informations mémorisées : vitesse 1, orientation 2, son 3, itinéraire – via Google Maps – 4, mouvements brusques. En effet, un capteur gyroscopique suit l'ensemble des mouvements du véhicule : accélérations franches, freinages brusques, mouvements de la caisse dans les virages. En cas d'impact, l'origine du choc est déterminée à l'aide des courbes X, Y et Z 5. Un coup par l'arrière, et la courbe Z oscille. Intéressant : les 30 secondes qui précèdent et suivent le clash sont stockées dans un dossier sécurisé ineffaçable.

> L'intérêt

L'enregistrement étant permanent, en cas d'incident (bris de glace, agression, accident, délit de fuite...) – que vous soyez impliqué ou juste témoin –, les images sont forcément "dans la boîte". Il suffit ensuite de les recueillir (via un ordinateur) pour montrer sa bonne foi.



> Preuve en devenir

On rêve du jour où un juge considèrera récupérables ces images "certifiées" face à la parole d'un policier accusant un conducteur innocent. On n'en est pas là, mais le patron des boîtes noires

* Quand la carte est pleine (jusqu'à 3h45 d'enregistrement en HD sur une carte 4 Go, jusqu'à 10h sur une



LES 3 INFOS CLÉS DE LA SEMAINE

1 FUTUR HAUT DE GAMME RENAULT

Ce sera en fait un gros SUV et non un Espace 5 "de luxe" **P.13**

2 BMW, LES PRIX BAISSENT !

La marque descend de son piédestal : plus de remises et plus d'entrées de gamme **P.22**

3 COMPTEUR TRAFIQUÉ : LES CIBLES

Surprise : les autos à petits prix sont les plus visées ! **P.44**



P.44

PIÈCE ?

La boîte noire se fixe sur le pare-brise. Il suffit de brancher l'appareil sur l'allume-cigare, et sa caméra enregistre tout automatiquement et en continu.

Voici les nombreuses données mémorisées par la boîte noire. Outre l'image de cette VW Golf qui déboîte ici (alors qu'elle était garée en contresens) apparaissent des informations concernant la position du véhicule abritant le dispositif ainsi que l'heure de la scène.



RoadEyesCams dit avoir recruté une batterie d'avocats pour cela. De même pousse-t-il les assureurs à tenir compte de la présence du mouchard pour évaluer les torts en cas de sinistre et, qui sait, accorder un jour une

ristourne aux assurés équipés. Axa serait intéressé...

► Ou l'acheter et combien

Les RoadEyesCams** sont disponibles dans certains NORAUTO et peuvent être

commandés chez Boulanger ou chez Darty (quatre modèles, de 129 à 279 €). D'autres marques – Dashcam, Camcorder, etc. – proposent des modèles plus ou moins sophistiqués, en ligne ou dans les boutiques spécialisées.

16 Go). Les anciens trajets enregistrés sont automatiquement remplacés par celui en cours. ** Détails sur Road-eyes.com

SOMMAIRE

L'ACTU DE LA SEMAINE

- 4 Le courrier des lecteurs
- 6 Nouveau Citroën C4 Picasso: l'intérieur
- 8 Les inscriptions
- 10 Regarder la F1 "gratuit": toujours possible ?
- 12 La photo de la semaine
- 14 La caméra cachée
- 16 L'actualité des radars
- 18 Renault revient dans le haut de gamme !

LES ESSAIS

- 22 Dossier BMW: les prix baissent !
- 28 Comparatif. Le Mercedes Citan face au Renault Kangoo
- 32 Panoramique. La Renault Clio Estate 1.5 eD Dynamique
- 38 L'actu des stars. Le Toyota Verso 2.0 D-4D. La VW Golf 2.0 TDI 4Motion
- 40 Testé au quotidien. Le Range Rover Evoque

MAGAZINE

- 42 Dérapages
- 44 Enquête. Compteur trafiqué: les voitures à petits prix sont les nouvelles cibles
- 49 Le journal de l'occasion
- 50 Citroën DS3: le bilan après trois ans
- 53 Pratique. Rouler à l'éthanol sans kit E85: une bonne idée ?
- 54 Nos spécialités à votre service
- 56 Sport. Saison 2013: quoi de neuf sur les F1 ?
- 58 En plus

LE GUIDE D'ACHAT AUTO PLUS

- 60 Le journal des promos
- 61 Le prix des voitures neuves
- 67 La cote de l'occasion

Auto Plus, B, rue François-Du
92543 Montrouge Cedex.
Tél. 01 41 33 50 90. Internet: AutoPlus.fr
Pour toute information complémentaire,
ou réimpression du journal page 70.
Une partie de la diffusion d'Auto Plus est assurée
en partenariat avec Auto Plus Distribution.
Le présent site est destiné aux abonnés qui le souhaitent
en vertu de leur inscription à cet effet.

Pour nos abonnés, bulletin p. 17 ou sur AutoPlus.fr.
Vous pouvez commander un jeu de deux bulletins Auto Plus
à un prix de 20 € au 02 44 51 42 53 ou à l'adresse suivante:
Abonnements Auto Plus, 8502, 60642 Chantilly Cedex.
Pour toute demande d'abonnement, adressez-vous, s'il vous plaît,
en adressant à auto.achats@autoplus.fr
ou téléphoner au 02 40 48 48 77
(du lundi au samedi de 9h à 19h)