



150 vivre **match**  
**Auto**



En plus de 2500 kilomètres de course et 669 tours, la n° 30 n'a changé que deux jeux de plaquettes, un jeu de disques et deux pneus avant.

## Audi A1 Endurance Expérience



## En bref

### Les yeux de la route

Super idée ou affreux mouchard, selon les circonstances, Road Eyes consiste en une minicamera que l'on fixe au sommet du pare-brise. Elle enregistre



images et son de tout ce qui passe devant et dans votre véhicule. 279 €. [www.road-eyes.com](http://www.road-eyes.com).

### Pour initiés

Dans « Les maîtres du design automobile moderne » de Lies De Mol et Bart Lenaerts, neuf stars



du design racontent leur passion, résumée par le sous-titre de l'ouvrage « Depuis que je suis petit garçon, je dessine des voitures ». 252 pages. 60 €. [www.waf.be](http://www.waf.be).

# Mes 24 heures chrono

DEPUIS DEUX ANS, LE CIRCUIT DU CASTELLET ACCUEILLE UNE COURSE DE 24 HEURES ENTRE PILOTES AMATEURS. PARIS MATCH S'EST GLISSÉ AU VOLANT. ENIVRANT.

Par Lionel Robert

**Le panneau « Evacuation » vient d'être brandi.** Les hôtes quittent la grille de départ. La pression monte. Propulsée en seconde ligne par la grâce du tirage au sort, l'Audi A1 n° 30 aux couleurs de l'équipe Tag Heuer se sent pousser des ailes. Souriant, son pilote feint de ne pas ressentir une brusque montée d'adrénaline. Au contact des 25 furieux, prêts à tout pour pointer en tête au premier virage, il doit garder son sang-froid car, dans les stands, ses quatre équipiers comptent participer à la fête. Il lui suffit juste de ne pas finir sur le toit ou dans la portière d'un adversaire. Plus facile à dire qu'à faire...

Il est 14 heures, les feux passent au vert. Au Castellet, la meute est lâchée. Au micro, le speaker est déchaîné. Il voit des A1 partout, de profil, de face, de dos, et même de travers. L'habit ne fait pas le moine, pas plus que la combinaison ne fait le pilote. Mais comment ne pas se laisser griser par cette atmosphère digne d'une mythique épreuve mancelle. A 200 km/h au bout de la ligne droite du Mistral, l'approximation n'est pas permise malgré les vastes aires de dégagement du tracé et le bel équilibre des petites Audi mises à disposition par l'organisation.

Au cinquième tour, un rival menaçant est écarté sans ménagement. Le rétroviseur droit n'y résiste pas. Les tours s'enchaînent à un rythme effréné, les changements de pilote aussi, sans parler du plein d'essence qu'il faut anticiper toutes les 90 minutes. Les chevaux hennissent, les plaquettes gémissent, la fatigue s'installe... quand, à la nuit tombée, la course vire à l'épopée. Reprendre le volant à 2 heures du matin, entre une douche et trois cafés, peut sembler incongru pour le commun des dormeurs. C'est en réalité un grand moment de bonheur que l'on ne voudrait surtout pas manquer comme l'« abaissée » du drapeau à damiers qui sonne la fin de la récré. Neuvième au général, grâce à la stratégie affûtée de notre coach Dimitri, l'A1 n° 30 accède même au podium des équipes invitées. Champagne à volonté. Pilote, c'est un métier, mais faire semblant, 24 heures durant, c'est terriblement... excitant. ■

- Audi A1 1.4 TFSI 3P.
- A partir de 26 610 €
- 185 ch, 227 km/h, 5,9 l/100 km
- CO<sub>2</sub> : 139 g/km (bonus-malus : 0 €).